Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

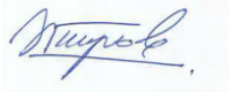
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 92
12.02.2024. – 18.02.2024.

Februar 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 92 – 12.02.2024.-18.02.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-092

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 13
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 15
1.1.7 Geodetski radovi 16
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 26
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 26
1.2.2 Radovi na donjem stroju 31
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 34
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 35
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 35
1.2.7 Geodetski radovi 36
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 39
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 41
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 46
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 46
1.3.2 Radovi na donjem stroju 48
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 50
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 51
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 51
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 51
1.3.7 Geodetski radovi 52
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 54
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 55

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 57

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 64

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 65

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 72

6. SASTANCI 74

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 75

8. STATUS RADOVA 76

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima u velikoj sali. Ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje.

- Postavlja se kamen u delu ispod galerije.
- Izvedena bravarija u krilu B na delu ka peronima, galerija, zastakljena.

- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se. Pitanje je koordinacije.
- HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama
- Uradio se deo betoniranja ispred objekta. Deo koji nije betoniran stoji zato što kineski izvođači nisu postavili kablove koji treba da idu do objekta.

Radovi na SS i TK Zmajevo

- Objekat je pokriven limom
- Završava se betoniranje oko objekta
- Postavljena izolacija objekta i radi se mrežica i lepak

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede kao ispravku fasaderskih radova
- Lepim vremenom očekuje se ispravka fasade
- Priprema za radove na uređenju oko objekta

Radovi na SS i TK Kisač

- Objekat se pokriva limom

Radovi na EVP Kisač

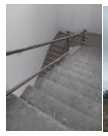
- Izvode se radovi na pokrivanju krova limom

Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.
- Usled nezapočetih limarskih radova , naročito na prodoru za olučne vertikale došlo je do procurivanja u prizemlju objekta. To su i problematične tačke gde košuljica može imati lošiji kvalitet a samim tim i problem sa ostalim radovima koji slede kao i sa instalaijama koje su ispod problematičnog dela.
- Završava se podaščavanje krova i očekuje početak limarskih radova na pokrivanju krova
- Na gradilište se dostavlja materijal za izradu spuštenih plafona i pregradnih zidova

Radovi EVP Vrbas

- Trenutno se ne izvode radovi
- Unutar objekta je procurivanje sa nepokrivenog krova



1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

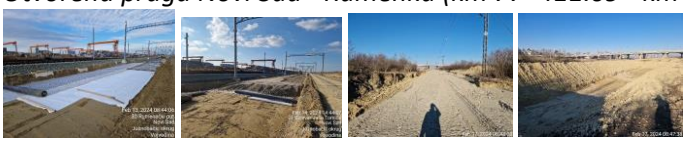
Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

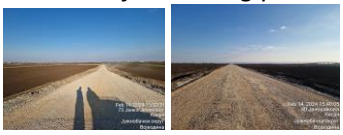
Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge



Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 80+100 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 80+200 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 111+750 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 79+975 do km 80+100, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+475 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Podtlo od 0+050 do km 0+225, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- 5. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 79+850 do km 79+975, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- 1. sloj nasipa od 0+050 do km 0+225, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm od 0+500 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+075 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Prelazni sloj od km 79+975 do km 80+200, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Podtlo od 0+000 do km 0+050, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+250, Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65.
- 5. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+475, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+450, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - 240 komada betonskih pragova l=2,60m.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-36 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Ugradnja 37 pružnih oznaka.
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku (km105+309-km106+560)-10 varova.
- Ugradnja 38 pružnih oznaka.

Zmajevo-Vrbas

- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od km103+382.058 do km104+531.6 -desni kolosek.
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM106+680-KM109+500).
- Podbijanje levog koloseka treći put (KM103+330—KM104+950).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka prvi i drugi put (KM106+680-KM109+500).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka peti put (KM103+330—KM104+950).
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od km104+531.600 do km105+781.140-desni kolosek.
- Podbijanje levog koloseka drugi i treći put (km104+950—km109+500).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka treći, četvrti i peti put (km104+950—km109+500).
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od km105+781.140-km108+280.220-desni kolosek.
- Podbijanje prvi i drugi put na desnom koloseku (KM103+400—KM105+730).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put na desnom koloseku (KM103+400—KM105+730).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku km103+310-km106+310-16 varova.
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionažikm108+280.22-km109+529.760-desni kolosek.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka četvrti put (km103+400—km105+730、km108+050—km108+150), peti i šesti put (km108+050—km108+150).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (km103+400—km105+730、km108+050—km108+150).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km105+730—km107+140、km108+050—km108+150).
- Podbijanje desnog koloseka treći i četvrti put (km108+050—km108+150).
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km110+305-km111+605).
- Polaganje koloseka (km109+529.760-km110+779.15)-desni kolosek.

- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (KM103+400－KM105+730), četvrti i treći put (KM105+730－KM107+140) i prvi i drugi put (KM107+140－KM108+050、KM108+150－KM108+980).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (KM103+400－KM105+730), drugi put (KM105+730－KM107+140) i prvi put (KM107+140－KM108+050、KM108+150－KM108+980).
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km111+605-km111+755、km112+200-km112+975).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km108+058-km109+058、km103+310-km104+060)-8 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km103+310-km104+810).
- Polaganje desnog koloseka (km110+779.15-km111+778.882).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (KM105+730－KM107+140).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka treći i četvrti put (KM107+140－KM108+050、KM108+150－KM108+980).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put (KM108+980－KM111+330).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (KM105+730－KM107+140).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (KM107+140－KM108+050、KM108+150－KM108+980).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (KM108+980－KM111+330).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km104+810-km107+060)-6 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km104+810-km107+060).
- Polaganje koloseka (tip šina 60E1) na stacionaži od (km111+778.882-km113+028.368)-desni kolosek.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (KM107+140－KM108+050、KM108+150－KM108+980).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka treći i četvrti put (KM108+980－KM111+330).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put (KM111+330－KM111+730).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km107+140－km108+050、km108+150－km108+980).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put (km108+980－km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km111+330－km111+730).
- Predbalastiranje desnog koloseka (km112+975-km112+982.71).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku (km107+060-km109+305)-8 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km107+060-km109+305).

Stanica Kisač

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 1 i broj 2-12 varova.
- Podbijanje skretnica broj 8 i broj 10 peti put.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 1 i broj -6 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 6, broj 7 i broj 9 -16 varova.
- Podbijanje skretnica 5, 6, 7, 9 četvrti put.

Stanica Zmajevo

- Polaganje koloseka između skretnica broj 8 i broj 12 (km103+241.34-km103+327.842).
- Podbijanje skretnice broj 11 drugi put.
- Podbijanje skretnica 9 i 12 drugi put.
- Podbijanje skretnice broj 11 treći put.
- Podbijanje skretnica 9 i 12 drugi i treći put.

Stanica Rumenka
- Podbijanje skretnice broj 10 četvrti put.

Stanica Stepanovićevo
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1,2,3 i 4-18 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje sketnice broj 9-8 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 7 i 8-16 varova.

Stanica Vrbas Nova
- Predbalastiranje desnog koloseka (km112+982.71-km113+050).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
- U prostorijama krila B0 izvrseno kabliranje za rasvetu.U toku kabliranje u krilu D za svetiljke.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Stepanovićevo
- Montaža 2 razvodna ormana.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Zmajevo
- Ugradnja cevi za rasvetu na platou stanice, ugradnja uzemljivačkih traka.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+615 – km 91+455:**
     - montaža 10 konzola i poligonatora (na zateznom polju 1-1 (23, 25), na zateznom polju 2-1 (27, 23), na zateznom polju 2-2 (57), na zateznom polju 3-1 (28), na zateznom polju 3-2 (62, 58), na zateznom polju 4-1 (60, 62));
     - montaža Y-užeta (14 na zateznom polju 2-1 (9, 11, 13, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49), 6 na zateznom polju 2-2 (51, 53, 55, 57, 73, 75), 15 na zateznom polju 3-1 (10, 12, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52) i 5 na zateznom polju (54, 56, 66, 74, 76).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 92+400 – km 96+850:**
     - montaža UAZ sa koturačom 1:3 za KP na 8 mesta (34, 68, 60, 104, 96, 142, 134, 10); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 4 (1010 m), 6 (1265 m), 8 (1361 m), 10 (1433 m);
     - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP (zatezna polja 4, 6, 8, 10); montaža poligonatora (16 kom. na zateznom polju 4 (36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66), 21 kom. na zateznom polju 6 (62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102), 22 kom. na zateznom polju 8 (140, 138, 136, 134, 132, 130, 128, 126, 124, 122, 120, 118, 116, 114, 112, 110, 108, 106, 104, 102, 100, 98), 24 kom. na zateznom polju 10 (136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 2, 4, 6, 8));

- montaža "Y" užadi (20 komada na zateznom polju 1 (83, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37), 21 komad na zateznom polju 9 (137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1, 3);

- **km 91+255 – km 95+630:**
  - montaža Y-užeta (12 na zateznom polju 3 (39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61), 14 na zateznom polju 4 (38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64), 18 na zateznom polju 5 (63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97), 18 na zateznom polju 6 (66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100), 19 na zateznom polju 7 (99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135), 19 na zateznom polju 8 (102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138));
  - montaža 174 vešaljki na zateznom polju 1; montaža 22 elastične zatege (79, 81, 83, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37);
  - montaža 2 nosača poligonatora (77, 39);
  - montaža 120 vešaljki na zateznom polju 3;
  - montaža 155 vešaljki na zateznom polju 5; montaža Y-užeta; montaža 14 elastičnih vešaljki na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63); montaža 2 nosača poligonatora (35, 65);
  - montaža 19 elastičnih vešaljki na zateznom polju 5 (63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99);
  - montaža 2 nosača poligonatora (61,101);
  - montaža 162 vešaljki na zateznom polju 7 i 174 vešaljki na zateznom polju 9; montaža Y-užeta; montaža 20 elastičnih vešaljki na zateznom polju 7 (99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137);
  - montaža 2 nosača poligonatora (97, 139);
  - montaža 22 elastične vešaljke na zateznom polju 9: (137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1), 3, 5).

3. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- **km 110+407 – km 112+900:**
  - montaža 2 donje ploče sidra, 2 kompleta konzole, 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda, 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Kisač Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Stepanovićevo Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Rumenka Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- unutrašnja montaža SS opreme,
- spoljno kabliranje,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	291
Percent completed	90%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova

Montaža slivnika na nadvožnjaku na km 89+315

Montaža vodonepropusne septičke jame za objekat SS TK u Kisaču

Montaža cevovoda i šahtova fekalne kanalizacije za objekat SS TK u Kisaču

Izrada vodovoda za objekat SS TK u Kisaču

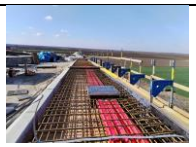
Montaža slivnika na nadvožnjaku na km 95+739

Izrada obloženog betonskog kanala:

- od PR 1394 (km 110+700) do PR 1401 (km 110+875) - desna profilna strana
- od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - leva profilna strana
- od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana
- od PR 794 (km 96+200) do do PR 810 (km 96+600) - desna profilna strana
- od PR 1384 (km 110+450) do PR 1390 (km 110+600) - desna profilna strana
- od PR 1382 (km 110+400) do PR 1384 (km 110+450) - desna profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 145 km 80+100 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g605.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 140 km 79+975 do PR 145 km 80+100 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g606.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g607.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1399 (km 110+825) do PR 1401 (km 110+875) - desna profilna	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk030.	
5		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola podtla od od PR 3 km 0+050 do PR 10 km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 20 km 0+475,00 do PR 25 km 0+600, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1394 (km 110+700) do PR 1399 (km 110+825) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210-R2.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 111, GL14, 112, L27, 113, 114, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g653-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g608.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola DKA 0 - 63 nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g060.	Pozicija je primljena uz korekciju.
13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g061.	Pozicija je primljena uz korekciju.

14		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1163 (km 105+050) do PR 1170 (km 105+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk067-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 140 km 79+975 do PR 149 km 80+200 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g609.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od od PR 1 km 0+000 do PR 11 km 0+250, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65. Geodetska kontrola podtla od od PR 1 km 0+000 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR3-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1390 (km 110+600) do PR 1394 (km 110+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk032-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 800 (km 96+350) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk067-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1384 (km 110+450) do PR 1390 (km 110+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Ponuda za radove u okviru Velike sale je odobrena od strane Nadzora. Trenutno nema radova na temotehničkim instalacijama;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovim.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Nakon poslata tri dopisa od strane Nadzora, , Izvođač je ove nedelje uradio sanaciju oštećenog dela gasovoda. Nakon uspešnog ispitivanja zavarenih spojeva, od stane akreditovane laboratorije za ispitivanje bez razaranja, ponovo je pušten gas u sistem.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač je prevazišao probleme prilikom izvođanja podbušivanja, tako da je isto u toku. Očekuje se povezivanje novoizgrađene i postojeće trase gasovoda za nekih 10-15 dana.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. Liftovi nisu dovoljno zaštićeni od atmosferskih padavina.
- U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, , tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, , tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom.
- Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivnih kutija na istom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Ove nedelje su započeti instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena izrada hidroizolacije bitumenskim trakama u trougaonim delovima.
- Završeno postavljanje elastomerne prostirke.

MOST NA KM 81+644

- Završeno betoniranje dilatacije na stubnom mestu S4.
- U toku je postavljanje podužnih oslonaca i šok transmitera.
- U toku je priprema donje površine ploče mosta za nanošenje hidrofobnog premaza.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završena izrada hidroizolacije bitumenskim trakama na kolovoznoj ploči i u trougaonim delovima.
- U toku je sanacija spoja ivičnog venca i potpornog zida.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena izrada armature i oplate pešačkih staza
- Završeno betoniranje pešačkih staza.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče.

Most na km 101+132,33

- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.

Most na km 110+351,21

- U toku je postavljanje drenažnih cevi.
- Završeno je popločavanje kegli na stubnom mestu S2

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13
- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

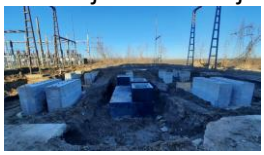
Peronski zidovi
- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice
- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica
- Izvršen je fabrički prijem stubova nadstrešnica

TK okna
- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas
- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

EVP Vrbas km 119+480
- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta



TK objekat (Vrbas Nova)
- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča u objektu

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završeno je betoniranje zidova vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Premaz 2. sloja antigrafitnom zaštitom okrečene fasada prizemnog dela
- Betoniranje podesta i rampe ispred ulaza u zgradu
- Završetak modularnih-spuštenih plafona
- U prostoriji br. 3 polaganje podova na bazi kaučuka

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završena izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima
- Gletovanje i krečenje unutrašnjih zidova (60%)

ŽEDNIK

SS i TK objekat u Žedniku:

- Završna obrada šaletni na fasadi i završne popravke fasade pre fas. premaza
- Ugradnja unutrašnje aluminijumske bravarije
- Gletovanje i krečenje unutrašnjih prostorija

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 112+982 - Km 113+325 zaštitni sloj~EAT

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-BNS 22sA~XI div./Pro Group Inženjering

Km 126+875 - Km 127+425 zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+275 – Km 131+325 zašttitni sloj-neuslovan~DIS

Km 135+125 – Km 135+200 ojačanje nasipa ~DIS

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 Denivelacija AB 11s~Put Invest/KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Ojačanje Km 135+125 – Km 135+200
- Prelazni sloj:
  - Km 112+982 – Km 113+325
  - Km 135+100 – Km 135+200
- Zaštitni sloj:
  - Km 112+982 – Km 113+325
  - Km 114+100 – Km 114+250
  - Km 125+650 – Km 127+425
  - Km 131+000 – Km 131+275
  - Km 131+325 – Km 131+586
  - Km 142+600 – Km 142+725

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 5742 kom betonskih pragova B-70 l=2.60 m na deponiji u azotari Naumovićevo
- 5520,53m3 tucanika iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ na deponiji na km: 143+000 (Bačka Topola)
- Metalni delovi skretnica br. 8, 9, 10 i 14 za stanicu Bačka Topola
- Betonski pragovi za skretnicu br. 10 (17 kom), 13 (69 kom) i 14 (76 kom) za stanicu Bačka Topola

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u stanici Vrbas Nova:

- predbalastiranje: desni vezni kolosek (km114+100)

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- predbalastiranje:
  - km 131+000 do km 131+175 (175m)
  - km 140+725 do km 142+050 (1325m)
  - km 142+100 do km142+150 (50m)

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Istovar metalnih delova za skretnice br. 8, 9, 10 i 14 u stanici Bačka Topola.

- Istovar pragova za skretnice br. 10, 13 i 14.
- Predbalastiranje u stanici Bačka Topola na deonicama od km 142+850 do km 143+200 i od km 142+725 do km142+850.

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Zavarivanje šina sa otpuštanjem dugog traka:
  - Zavarivanje šina na levom koloseku od km 150+505 do km 152+505
  - Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 150+467do km 152+467
- ET varovi prilikom otpuštanja DTŠ-a: 32 vara
- Istovar tucanika iz hoper dozatora u kolosek od km 146+800 do km 148+800 (desni kolosek)

Radovi u stanici Žednik:

- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 6, 8 i 9 u stanici Žednik

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Vrbas.</u>

- Sanacija kablovskih kanalica za osvetljenje podzemnog prolaza.

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **OP Žednik – Naumovićevo:**
   - **km 157+600 – km 161+600:**
     - montaža stezaljki povratnog voda na 4 zatezna polja (NF1, NF2, NF3, NF4);
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (NF1 (1805 m), NF2 (1805 m), NF3 (1843 m), NF4 (1843 m));
     - montaža 8 uređaja za zatezanje povratnog voda (3, 4, 75 (2 kom), 76 (2 kom), 149, 150);
   - **km 159+700 – km 162+450:**
     - razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja (zatezno polje 5 (1393 m), zatezno polje 7 (1400 m), zatezno polje 9 (1350 m));
     - montaža automatskog zatezanja (1:3) za noseće uže na 6 mesta (79, 135, 127, 183, 175, 229);
   - **km 157+500 – km 159+990:**
     - montaža stezaljki za noseće uže na 4 zatezna polja (1, 2, 3, 4);
     - zatezanje velike čvrste tačke (63,64);
     - km 159+700 – km 164+800:
     - montaža nosećeg užeta na 4 zatezna polja (zatezno polje 6 (1393 m), zatezno polje 8 (1400 m), zatezno polje 10 (1350 m), zatezo polje 12 (1455 m);
     - montaža UAZ za noseće uže na 8 mesta 1:3 (80, 136, 128, 184, 176, 230, 222, 280);
   - **km 163+300 – km 165+900:**
     - montaža nosećeg užeta na 2 zatezna polja (zatezno polje 11 (1455 m), zatezno polje 13 (1276 m));
     - montaža UAZ za noseće uže na 4 mesta 1:3 (221, 279, 271, 9);
     - montaža stezaljke na 2 zatezna polja (11,13);
     - montaža velike čvrste tačke na 2 mesta (251, 297);
   - **km 161+200 – km 165+400:**
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja NF5 (1750 m), NF6 (1750 m), NF7 (1905 m), NF8 (1905 m);

- montaža 8 kompleta za zatezanje povratnog voda (149, 219 (2 kompleta), 150, 220 (2 kom), 293, 294).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	213
Percent complete	**96%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Završena je izrada drenaže u stanici Vrbas Nova. Neophodno je ispitati funkcionalnost drenaže.

Pri kraju su radovi na izgradnji atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610

Montaža revizionih šahtova i poveznih cevovoda na liniji separatora na km 114+575.

Iskop rova i montaža cevi DN 90 mm za vodosnabdevanje stanice Vrbas Nova. Završena je montaža cevovoda. U toku je izrada šahtova.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13427 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze s1-s3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.02.2024.** **PRIMLJENO S1 – S2 10 m**
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5549 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+187,18 - Servisni put 6 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13460 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S5-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.02.2024.**
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5513 from km 131+000 do 131+300 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5514 from km 131+300 do 131+586 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5512 from km 143+150 do 143+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0818 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+250-125+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.02.2024.**
8		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0819 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+650-126+075 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.02.2024.**
9		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0820 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+075-126+475 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**
10		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0460 Stanica Vrbas Kontrola zaštitnog sloja na km 114+100 - 114+250 - leva i desna strana - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**

11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5559 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5574 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5561 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Opštinski put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13545 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S1- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13427 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze s1-s3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
16		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13542 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate pešačke staze S6-S8 desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-SS-ST6-RIA-g069 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetski prijem oplate horizontaknih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
18		NSSU-S2-D2-STR-SS-ST6-RIA-g068 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetski prijem oplate međuspratne konstrukcije	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5575 km 142+600 to 142+682.79 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
20		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5576 km 142+682.79 to 142+725 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.** **PRIMLJENO DO 142+704**
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5516R od km 135+100 do 135+200	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**

		Geodetsko snimanje nasipa pruge od koherentog materijala, završni sloj, sa deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	**PRIMLJENO 135+125 – 135+175**
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2909 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P9-P10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0820 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+075-126+475 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.02.2024.**
24		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0821 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 126+475-126+875 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.02.2024.**
25		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5590 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+438,00 - km 0+587,06 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5581 km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13562 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S3-S7-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0464 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 112+982,00 do km 113+325,00 , - Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1.13-D2-SUB-DEV-RIA-g003 Privremena devijacija drzavnog puta IB reda br.15,od stacionaze km 72+741.05 до km 72+925.19, Vrbas Grad, Viajadukt Kontrola nasipa kamena 0/31, km 0+041.06 do km 0+225.19 geodetski prijem	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5598 from km 135+100 do 135+200 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0465 Stanica Vrbas	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Zaštitni sloj , km 112+982,00 do km 113+325,00 , - Geodestki radovi	
32		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5602 Prelaz za životinje na km 137+300,00 - desna strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1123 km135+043-km135+150 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 159, 160, 161, 162, L43, L44, 163)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.** **PRIMLJEN S164**
34		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2894 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera ploče mosta P12-P13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.** **PRIMLJENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2893 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera ploče mosta P13-P14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.** **PRIMLJENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja

mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ugrađene su i preostale dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Takođe, potrebno je izvršiti ispitivanje sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Zaustavljeno je curenje vode sa krova i potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade. U toku je odobravanje opreme za preostale radove, najviše na ventilacionom sistemu i sistemu klimatizacije.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- U toku su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se završetak izrade temelja kako bi ista mogla da se montira.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Izrada MMA hidroizolacije na revizionim stazama.
- Montaža oplate revizionih staza.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Betoniranje krilnih zidova
- Premazivanje krilnih zidova bitumemenom.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 8

- Betoniranje revizione staze.

Osa 9

- Betoniranje revizione staze.

Osa 10

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 11

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 12

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 13

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 14

- Ukrupnjavanje i montaža čelične konstrukcije.

Osa 15

- Armiranje zidova revizione staze.

Osa 18

- Izrada čelične konstrukcije.

Osa 19

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 32

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 33

- Izrada čelične konstrukcije.

Osa 34

- Izrada čelične konstrukcije.

Osa 35

- Montaža oplate kolovozne ploče.

Osa 36
- Armiranje zidova revizione staze.

Osa 37
- Betoniranje revizione staze.

Osa 43
- Premazivanje krilnih zidova bitumemenom.
- Izrada šljunčanog klina.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>
- Bušenje rupa na pešačkim stazama za zaštitnu ogradu.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Izrada MMA hidroizolacije.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>
- Betoniranje venca revizione staze S1 i S2.
- Izrada MMA hidroizolacije.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>
- Betoniranje kolovozne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Montaža ivičnjaka.
- Montaža armature pešačke staze.
- Asfaltiranje kolovozne ploče. Obavljeno bez odobrenja nadzora.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža ograde vijadukta.
- Brušenje revizionih staza.
- Izrada antikliznog sloja na pešačkim stazama.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Nadvožnjak pušten u saobraćaj.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Izrada MMA hidroizolacije na zidovima ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada revizionih staza.

GSMR stubovi

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Montaža stuba.

km135+730,46 Mali Iđoš polje

- Montaža stuba.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Čišćenje pešačkih staza i kolovozne ploče
- Ukidanje viška materijale sa unutrašnje strane kampade Z19
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U10 – U15, P1 – P3
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U7 – U9, U14 – U27

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 2b i 2c
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče s5 – s6 i s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a2 i 1a1
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a3 i 1a4
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s9 – s10
- Montaža armature poprečnog nosača s5 – s6
- Montaža armature parapetnog zida i krila na stubnom mestu s11
- Betoniranje montažnog nosača 1a5 i 1a6
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Betoniranje montažnog nosača 1a7 i 1a8
- Betoniranje montažnog nosača 1b i 1c
- Montaža oplate za podlivke u osama s2 i s3

152+282,46 km – NadvožnjAk

- Izrada oplate i betoniranje kontra tegova za pomoćnu konstrukciju za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža pomoćne konstrukcije za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža armature pešačkih staza S1 – S2 i S2- S3

157+443,73 km – Podvožnjak

- Betoniranje pešačke staze u28 – u24
- Betoniranje biciklističke staze u20 – u28
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u8 – u13
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33

- Montaža oplate biciklističke staze u33 – u49
- Montaža oplate pešačke staze u23 – u49
- Montaža kanalica za odvod u41 – u46
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u35
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža oplate biciklističke staze u36 – u47
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u1 – u13
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	99	84.6%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	0	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	0	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	60	33.1%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2534**	**85.1%**	**396**	**181**	**45.7%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Priprema se LMT međuspratna konstrukcija dograđenog dela.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za temeljnu stopu zida perona II.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III. Na peronu III su izvedene stope temelja stubova nadstrešnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija

(stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija i zatvorena fasada zidom od staklenih prizmi.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - U toku je zidanje zidova.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

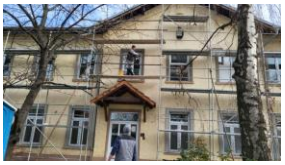
SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

- Malterisanje dela fasade u visini parapeta –zona uticaja kapilarne vlage u zonama K-5, K-6, K-7
- Čišćenje fuga u zidovima od opeke posle obijanja starog maltera na spratu u zoni K-3
- Polaganje behaton ploča na peronu 6

Zgrada AMBULANTE u Subotici:

- Ugrađena komplet PVC fasadna stolarija i hodnička ulazna vrata
- Završene su košuljice od cem. estriha na podovima prizemlja
- Fugovanje ugradjene podne I zidne keramike
- Ugradnja novih unutrašnjih vrata
- FASADA: Obrada svih špaletni i premaz podlogom pre molovanja sa ulične strane
- Carina:-Montaža skele za sanaciju fasade i obijanje oštećenog maltera



SS i TK Subotica

- Završeni rigips zidovi na spratu starog dela
- Gletovanje zidova i plafona u novom delu dela

Tipski TK objekat Kelebija (km 184+355)

- Ugradnja metalnih dvokrilnih ulaznih vrata
- Završene cem. košuljice i malterisanje unutrašnjih zidova

Tipski TK objekat Subotica (km 179+373)

- Ugradnja metalnih dvokrilnih ulaznih vrata
- Izrada cem. košuljica i malterisanje unutrašnjih zidova

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+400 do km 175+800
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+400 do km 175+800

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+600 do km 175+800

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+400 do km 175+800
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickog mehanizma za prekretanje skretnice br 9 I br.15.
- Imajući u vidu da od oktobra meseca 2023 godine pa do danas nije izvršen prijem 7. koloseka i isti pušten u saobraćaj sa 10km/h,potrebno je nominovati drugog Izvođača za radove gornjeg stroja na delu 3. deonice Novi Sad-Subotica.
- Predbalastiranje planuma na delu 6. koloseka putničkog dela stanice Subotica od km 167+550 do km 167+828.
- Predbalastiranje planuma na delu skretnica:67,70,81.82,87 88 I SB01.
- Polaganje i montaža skretnica br.: 67, 780, 81, 820, 87, 88. I SB01.
- Montaža i polaganje šina na vezi između skretnca : od broja 67 do broja 70 i od broja 60 do broja 67.

PRIJEM MATERIJALA

- Betonski pragovi B70—5.742 komada istovareni na deponiji u Azotari
- Metalni delovi skretnicebr.9t istovareni na delu teretnog dela stanice Subotica.

Stanica Naumovićevo

- Mašinsko regulisanje skretnica br. 2, 3, 4, 6, 7, 8 i 14

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

- Dana 14.02.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica i to:
- Za teretni deo stanice br 13t tipa 49E1-215-6º.
- Za putnički deo stanice : br.13R tipa 60E1-300-6º; br.25L tipa 60E1-300-6º I br.88L tipa 60E1-300-6º
- Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
- Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
- Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+700 – km 165+900:**
     - montaža 4 konzole (6 (2 kom), 9, 10);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za jednostruke konzole (9, 10);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika za dvostruke konzolu (6);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika čvrstog zatezanja; montaža tegova na 2 mesta (9,10);
     - montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (6, 9, 10);
     - montaža sidra na 2 mesta (9,10);
     - montaža 2 donje ploče sidara (9,10).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	154
Percent complete	**57%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema Balkanskoj ulici izvršena je montaža šahta KK-9. Ovde je prisutan problem drugog podizvodjača (Šang dong) koji vrši rušenje podvožnjaka i koji može izazvati poplavu lokacije.

Na strani prema izlivu, u toku je izgradnja deonice izmedju šahtova KK-2 i KK-1. Utvrdjeno je da na mestu izliva, ispod kolovoza postoji cevasti propust DN 800 i izlivna gradjevina kolektora V. Potrebna je intervencija na projektu.

Na peronu putničke stanice vrši se montaža cevi za odvodjenje atmosferskih voda sa peronske nastrešnice. Izvodjač je montirao neodgovarajuće cevi i potrebno je da nadje rešenje iz problema u koji je zapao.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 je završen podvožnjak ispod brze pruge, crpna stanica, deo odvodne kanalizacije i deo magistralnog vodovoda.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13474** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Zid kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g13483** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g5520** **Donji stroj na km 174+174,98 - 177+300 pruge** Geodetski prijem -Zaštitni sloj od 177+150-177+450	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g5521** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Sloj ojačanja od 175+00-175+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g13447** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U60-U61	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g5525** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Geodetski prijem - Prelazni sloj - 184+370 - 184+395 I 184+405-184+450	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7		**RIA-g13470** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije donje ploče, debljine d=5cm, krilo K1, kampade K1, K2 i K3, FAZA 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g5579** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 168+690,06 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehaničkog drobljenog kamenog materijala 0-63mm, od 0+255,539 to 0+398,99	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g13454-R2** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Mršav beton izravnavajući sloj, debljine d=10cm, Krilo K1, kampade K1, K2 i K3 za fazu 1.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g13474-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Zid kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g13476** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Drugi zid kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g13551** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Gornja ploča TKO 15 I TKO 16 na peronu 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
13		**RIA-g13575** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g13559** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1, 3, 5, 7, 9) zida - Sever desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g068** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i upuštenih greda (između osa 1 i 4)-(poz. 02.11,02.12) ; AB stubova (između osa 1 i 4)-(poz. 02.08)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g5580** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Završni sloja peska od 0+000 do 0+200 kamena 0/31,5mm - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g13567** **TKO 1 I TKO 2 okna km 179+373** TKO 1 I TKO 2 okna km 179+373	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18		**RIA-g13619** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g13621** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Gornja ploča TKO 19 I TKO 20 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g13615** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se se montiraju sva stubića katodne zaštite;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Umesto njih zahteva se ugradnja ili čeličnih ili bakarnih cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4-S6

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Urađena podužna spojnica na pešačkoj stazi (između ivičnjaka i pešačke staze)

Propust kod prečistača na km 173+629
- Geomehanika kampada K1, K2 i K3.
- PVC hidroizolacija donje ploče na kampadama K1-K3.
- Zaštitni beton preko hidroizolacije na kampadama K1-K3.
- U toku je armiranje donje ploče na kampadama K3 i K4.
- U toku je armiranje zidova na kampadama K5-K8
- U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvršena je demontaža delova čelične konstrukcije starog mosta. Ostala je konstrukcija ispod koloseka broj 2, koji se i dalje koristi.
- U toku su radovi na izradi novog kolektora.
- U toku su nova šlicovanja radi otkrivanja položaja ostalih instalacija (vodovoda, elektro, itd. -u Lošinjskoj ulici iza starog podvožnjaka).
- Tek po izmeštanju bar jednog dela kolektora i dela vodovodnih instalacija, možda će biti moguće započeti sa radovima na nekom delu podvožnjaka. Završetak radova na kolektoru se očekuje sredinom marta.
- Sada je očigledno da se postojeći dinamički plan neće ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Urađen je asfalt na pešačkim stazama

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Urađeno 6 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetonirana naglavna greda na S1.
- Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
- Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Betoniranje donje ploče segmenata U60 i U61
- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Rad na pešačkoj ogradi

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- Betoniranje drugog (preostalog) dela ljuske na kampadama K1, K2 i 2 kampade K3 (oko 50% dužine nadvožnjaka)

(CUL25) 182+200

- Betonirani stope zidića, sever-desno, K1,3,5,7,9
- Betonirani zidovi zidića, sever-desno, K1,3,5,7,9

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g).

Pristupni putevi su i dalje u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke (км 83 до км 90) kao i u reonu Zmajeva (км 103 до км 111).

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu nekorišćenja zaštitnih šlemova i to u Stepanovićevu i Rumenci . Nakon ponovljenog upozorenja glavni izvođač radova je otklonio nedostatke u zadatom roku. Takođe su uočene manje nepravilnosti u Zmajevu koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

 Stanica Novi Sad	 **Radovi unutar stanice Novi Sad**
 Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	 **Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
 TPS Novi Sad	 **Gornje Sajlovo**
 Rasputnica Sajlovo	 **Stepanovićevo- Železnička stanica**
 Kisač-Železnička stanica	 **Zmajevo-Železnička stanica**

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	**Gornje Sajlovo-pruga**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka km 82+159**
Zmajevo km 101+940	**Novi Sad, km 80+800**
Zmajevo, km 98+149	**Zmajevo, km 98+200**
Rumenka, km 82+300	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 101+132	**Zmajevo, km 100+250**
Zmajevo, km 103+602	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Stepanovićevo, km 96+000	**Kisač, km 89+984**

Stepanovićevo, km 97+520	**Kisač, km 89+315**
Zmajevo, km 102+770	**Rumenka, km 82+470**
Novi Sad, km 81+400	**Rumenka, km 83+170**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 desila se jedna lakša povreda na radu.
Povređen je radnik Xia Weiquan zaposlen u firmi SHANDONG LUQIAO ogranak Beograd.
Do povrede zaposlenog došlo je usled nekontrolisanog sudara dve radne mašine – TELEHENDER - usled čega je zaposleni ispao iz korpe za rad na visini.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke neznatne izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62	Vrbas Podvožnjak 118+708,31
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30	Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
Lovćenac Nadvožnjak 126+976	Lovćenac Propust 126+922
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95	Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73	Novi Žednik Stanica 157+139
Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73	Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 18.02.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 12.02.2024. – 18.02.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).
Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 12.02.-18.02.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**773.210.131**	**0**	**773.210.131**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	0	148.742.878	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**802.338.521**	**0**	**802.338.521**	**69,00%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**830.277.134**	**0**	**830.277.134**	**69,34%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2291**	**937**	**1128**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2179**	**847**	**1128**	**202**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1128
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	12

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	55	0	0	55
Procentualno (%)	100	0	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

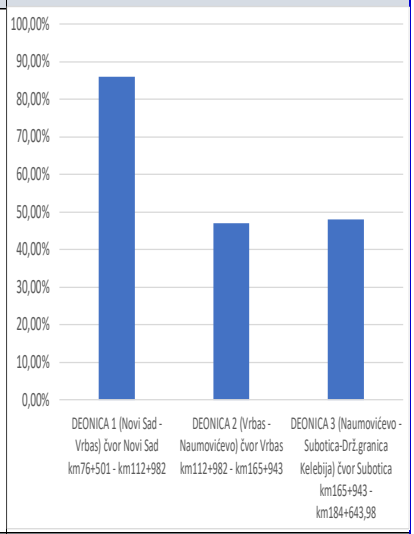
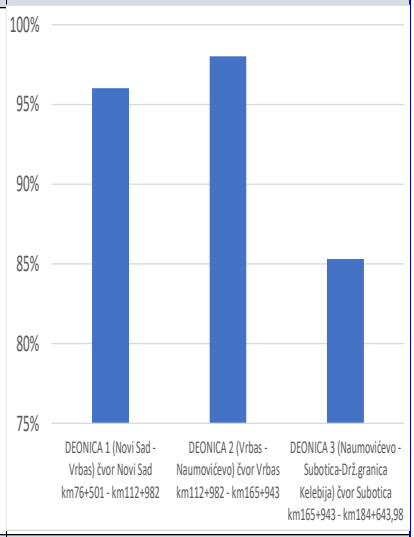
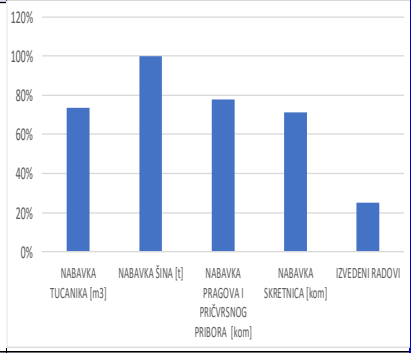
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

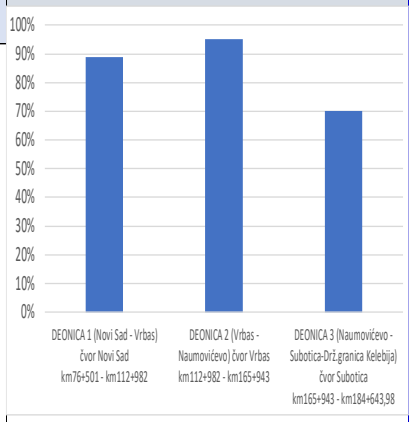
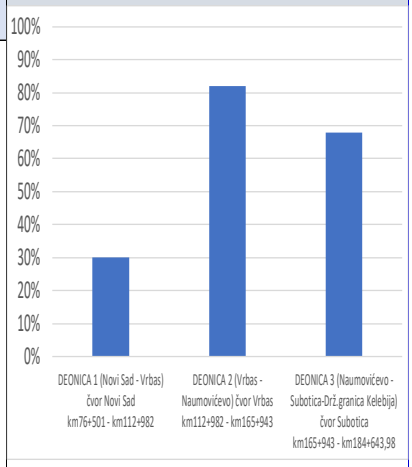
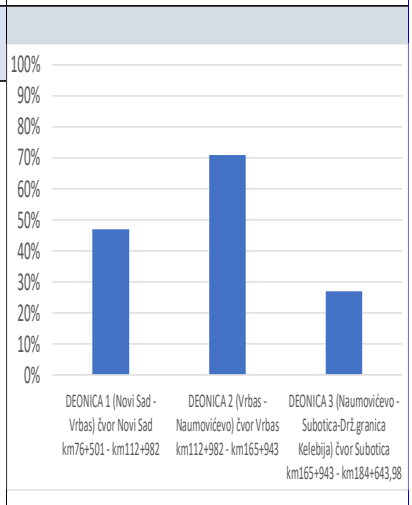
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Izmene projekta nadstrešnica Vrbas - Subotica	Vrbas / Nadzor, Izvođač	12.02.2024.
Tehnički sastanak – Provlemi sa parcelama u stanici Subotica Teretna	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitora, Geometar	14.02.2024.
Koordinacioni sastanak – Koordinacija svih uzvođača u izradi završnih radova na izradi nadstrešnica; Sanaliza/prihvatanje izvođačkih detalja uz sihnronizaciju svih izvođača	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	14.02.2024.

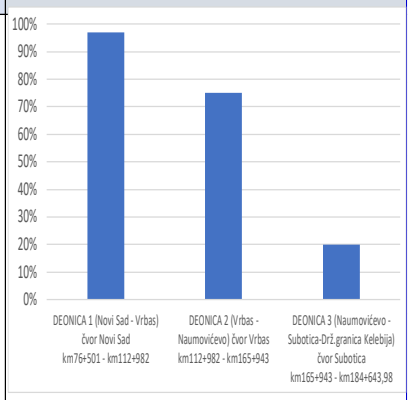
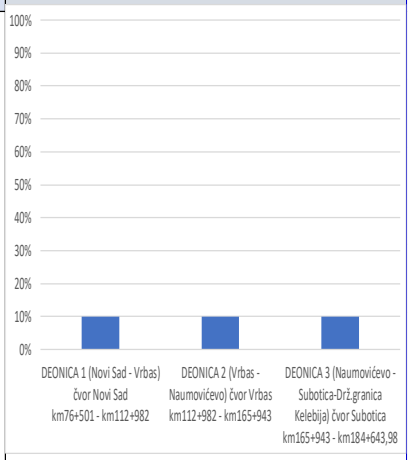
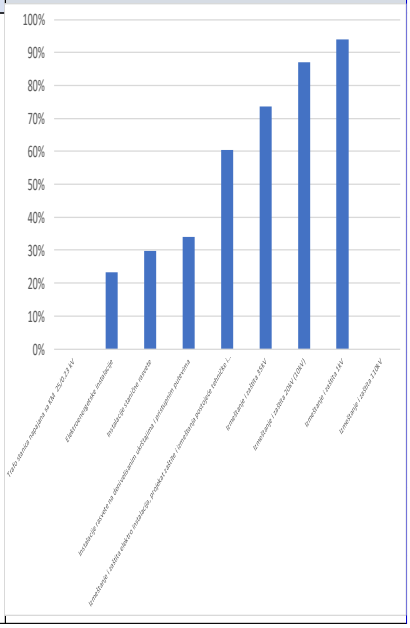
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

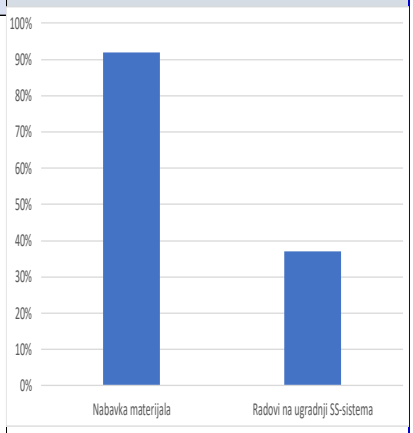
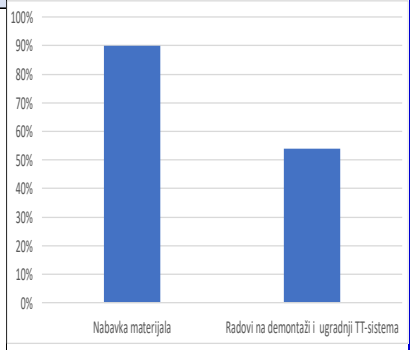
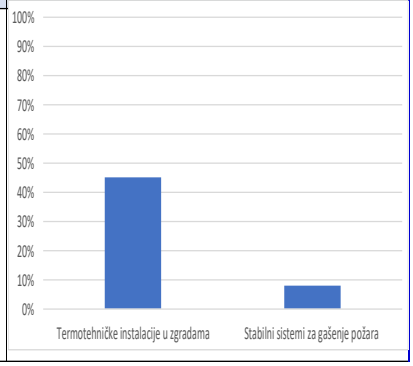
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				19.2.2024	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	78	46	10	20	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	344	176	85	63	20
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	211	110	54	34	13
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	236	126	53	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	35	16	0	5	6
KONSTRUKCIJE - S2	19	14	0	2	3
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	657	479	65	86	27
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	629	367	110	79	71
HIDRO RADOVI - S1	102	54	17	22	7
HIDRO RADOVI - S2	208	96	30	79	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	74	44	5	20	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	38	33	1	0	3
ELEKTRO RADOVI - S1	405	254	42	84	25
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	165	108	20	28	8
MEHANIČKI RADOVI - S2	404	178	46	172	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	162	41	28	66	27
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

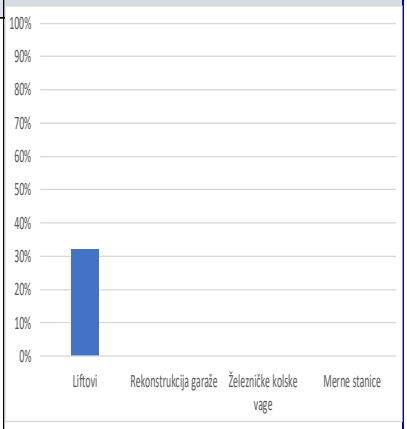
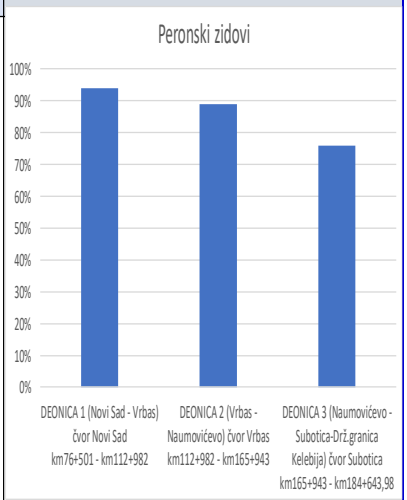
8. STATUS RADOVA

1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**86,00%**	**60%**	Radovi u toku	**31.11.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**47,00%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**48,00%**		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**96%**	**93%**	Radovi u toku	**31.07.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**98%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**85%**		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	**74%**	**69%**	nabavka u toku	**30.09.2024.**	
	NABAVKA ŠINA [t]	**100%**		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	**78%**		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	**71%**		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	**25%**		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%	85%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	60%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	68%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	47%	48%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	71%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	63%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	58%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	45%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	34%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	**92%**	**65%**	u toku	**30.09.2024.**	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	**37%**		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	**90%**	**72%**	u toku	**30.09.2024.**	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	**54%**		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	**45%**	**27%**	u toku	**30.09.2024.**	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	**8%**		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	32%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		86%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	89%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	76%				